

Informationsmøde Dobbeltrettet cykelsti fra Gram til Brændstrup

Tirsdag den 14. maj 2024 kl. 16:30-18:00
Gram Fritidscenter



Program

- Velkomst og introduktion
- Hvorfor en cykelsti?
- Gennemgang af tegningsmateriale
- Processen for ekspropriation
- Tidsplan
- Spørgsmål til projektet
- --- Pause ---
- Individuelle spørgsmål ved bordene



Velkomst og introduktion

- For Haderslev Kommune
- Carsten Leth Schmidt, udvalgsformand
- Maiken Henningsen, projektleder
- Jesper Østergaard, projekterende

- For Vejen Kommune
- Vagn Sørensen, udvalgsformand
- Anders Pedersen, planlægger
- Carsten Spang Hansen, projekterende



Hvorfor en cykelsti?

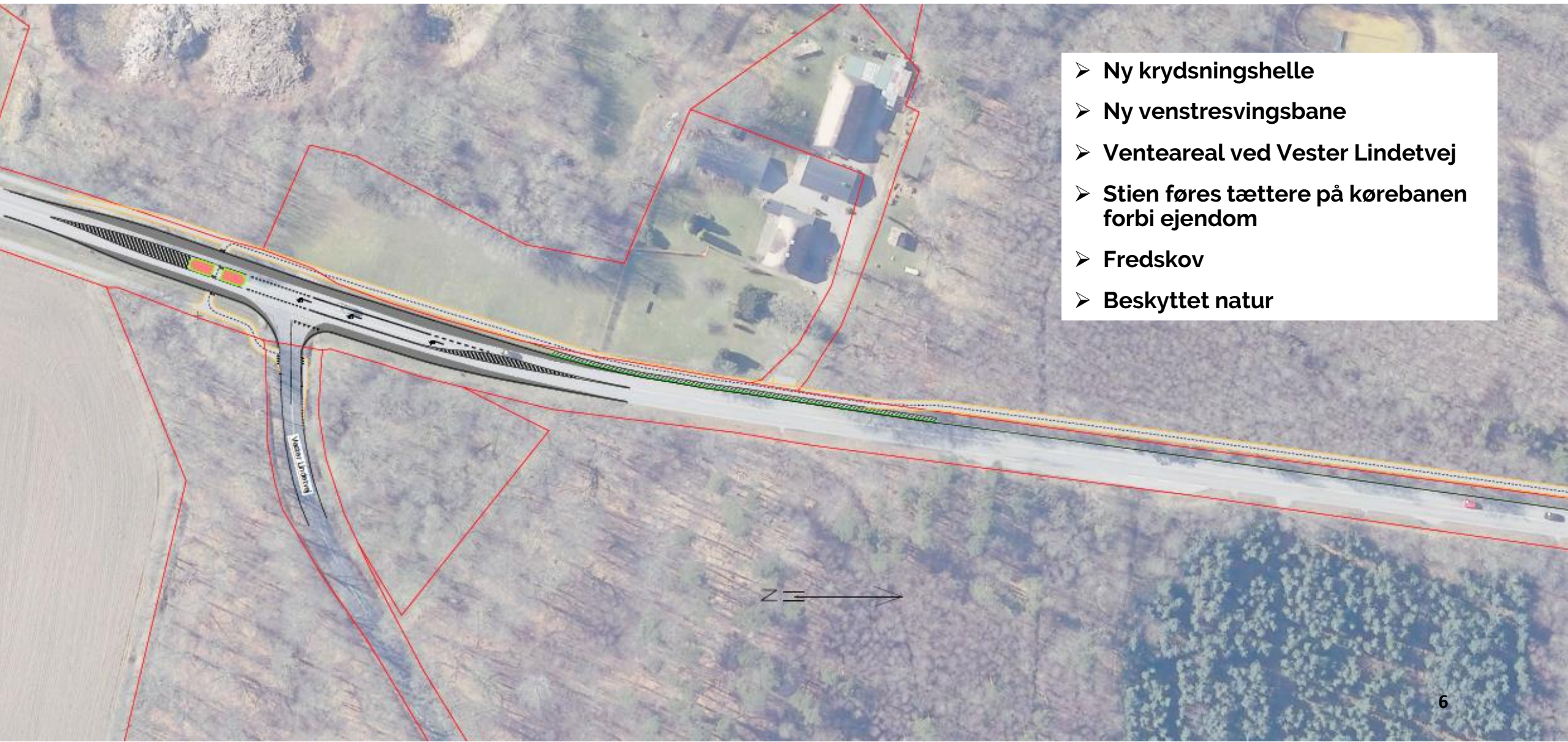
- Strækningen er en del af et større sammenhængende cykelstinet
- 35 elever fra området omkring Gram vil med optimale cyklistforhold potentielt kunne cykle til/fra Brændstrup Kristne Friskole
- Cykelstien vil skabe bedre adgang for cykelturister til Gram Slot og Gram Lergrav
- Projektet er højt prioriteret i Vejen Kommunes [Cykelruteplan 2021-2024](#)
- Der er i perioden 2018-2022 registreret 3 trafikuheld på strækningen mellem Gram og Brændstrup, heraf et enkelt uheld med en let trafikant.
- En trafiktælling foretaget i 2021 viser at der på Slotsvej kører omkring 2.500 køretøjer i døgnet (ÅDT), heraf 63 lastbiler
- Tællingen viser desuden at der køres med høje hastigheder på strækningen, idet 85%-hastighedsfraktilen er målt til 87 km/t.
- På strækningen er der i 2021 talt 21 cykler/knallerter (ÅDT), hvoraf cirka halvdelen vurderes at være cyklister

Gennemgang af tegningsmateriale

- Der anlægges en 2,9 km lang cykelsti mellem Gram og Brændstrup
- Anlægges som dobbeltrettet cykelsti, for blandt andet at minimere arealindgreb
- Cykelstien anlægges i den vestlige side af vejen
- Cykelstien anlægges i 2,5 m bredde + rabatter
- Cykelstien anlægges som udgangspunkt med 3,0 meters afstand til kørebanen
- Langs ejendomme sættes kantsten og stien føres tættere på kørebanen



Gennemgang af tegningsmateriale



- Ny krydsningshelle
- Ny venstresvingsbane
- Venteareal ved Vester Lindetvej
- Stien føres tættere på kørebanen forbi ejendom
- Fredskov
- Beskyttet natur

Gennemgang af tegningsmateriale



- Ved Gram Lergrav føres stien tættere på kørebanen
- Fredskov

Gennemgang af tegningsmateriale



- Stibro over beskyttet vandløb
- Fredskov
- Stien trækkes tættere på kørebanen forbi ejendom
- Adgang til ejendom på modsatte side

Gennemgang af tegningsmateriale



- Fredskov
- Adgange til ejendomme på modsatte side

Vejen Kommune
Haderslev Kommune

Gennemgang af tegningsmateriale



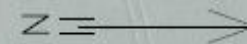
- Sti føres tættere på kørebanen forbi ejendom
- Adgange til stien til ejendomme på modsatte side
- Fredskov



Gennemgang af tegningsmateriale



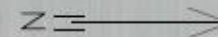
- Stien føres tættere på kørebanen forbi ejendom
- Adgange til stien til ejendomme på modsatte side



Gennemgang af tegningsmateriale



- Tilbageført krydsning ved Hindballevej
- Adgange til stien til ejendom på modsatte side



Gennemgang af tegningsmateriale



- Beskyttet natur
- Sti føres bagom beskyttet sø



Gennemgang af tegningsmateriale



- Stibro over Brændstrup Bæk
- Helle ombygges til krydsningshelle
- Eksisterende stier tilpasses den nye dobbelttrettede sti
- Beskyttet natur



Processen for ekspropriation

- Det er nødvendigt at erhverve areal, for at kunne gennemføre projektet. Haderslev Kommunalbestyrelse og Vejen Byråd træffer beslutning om ekspropriation til projektet.
- Ekspropriationen gennemføres i henhold til vejlovens kapitel 10, § 94-123
- Vejloven fastsætter følgende grundlag for arealerhvervelsen:
 - § 94: Ekspropriation til kommunale vejanlæg sker efter reglerne i vejlovens kapitel 10.
 - § 96: Der kan eksproprieres til offentlig vej eller sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet.
 - § 98: Ved ekspropriation kan der erhverves ejendomsret til arealer.

Ekspropriationens lovlighed

- Grundlovens § 73, stk. 1: Ejendomsretten er ukrænkelig. Ingen kan tilpligtes at afstå sin ejendom, uden hvor almenvellet kræver det. Det kan kun ske ifølge lov og mod fuldstændig erstatning.
 - Almenvellet: Der skal være en almen interesse for projektet
 - Lovhjemmel: Vejlovens § 96 fastsætter at vejmyndigheden kan ekspropriere til offentlig sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet. Der må ikke erhverves større arealer end formålet kræver
 - Fuldstændig erstatning: Det betyder, at erstatningen skal svare til handelsværdien af den jord, der eksproprieres. Hvis der sker en værdiforringelse af den omkringliggende jord, så skal der også gives erstatning for dette.
- Reglerne for ekspropriation sikrer, at alle behandles lige og at projekter, der kræver arealerhvervelse kan gennemføres

Ekspropriationens gennemførelse (vejlovens § 100)



Vejen
KOMMUNE



Haderslev
Kommune

- Vejmyndigheden skal afholde en **åstedsforretning** (et møde med lodsejerne), inden ekspropriation besluttes.
- Inden åstedsforretningen skal vejmyndigheden udarbejdes en arealfortegnelse og en ekspropriationsplan, der indeholder oplysninger om den omtrentlige størrelse af de berørte arealer og ændringer i de bestående forhold.
- Ejere og brugere skal indkaldes skriftligt (digital post) til åstedsforretningen. Dette sker med **mindst 4 ugers varsel**.
- Tid og sted for åstedsforretningen skal offentliggøres med **mindst 4 uger varsel**. Dette sker på kommunernes hjemmeside og planerne fremlægges i forvaltningerne.

Åstedsforretning (vejlovens § 101)

- Der skal deltage minimum 1 medlem af kommunalbestyrelsen/byrådet, som leder mødet.
- Der skal føres en protokol (tages referat af mødet).
- Vejmyndigheden skal redegøre for projektet og dets omfang.
- Ejere, brugere og andre, der direkte eller indirekte berøres af ekspropriationen, har ret til at komme med bemærkninger og til at fremsætte forslag til ændringer og fremsætte synspunkter, der kan have betydning for erstatningens størrelse.
- Frist for at komme med bemærkninger og forslag til ændringer: **senest 4 uger efter åstedsforretningen**

Ekspropriationsbeslutning (vejlovens § 102)

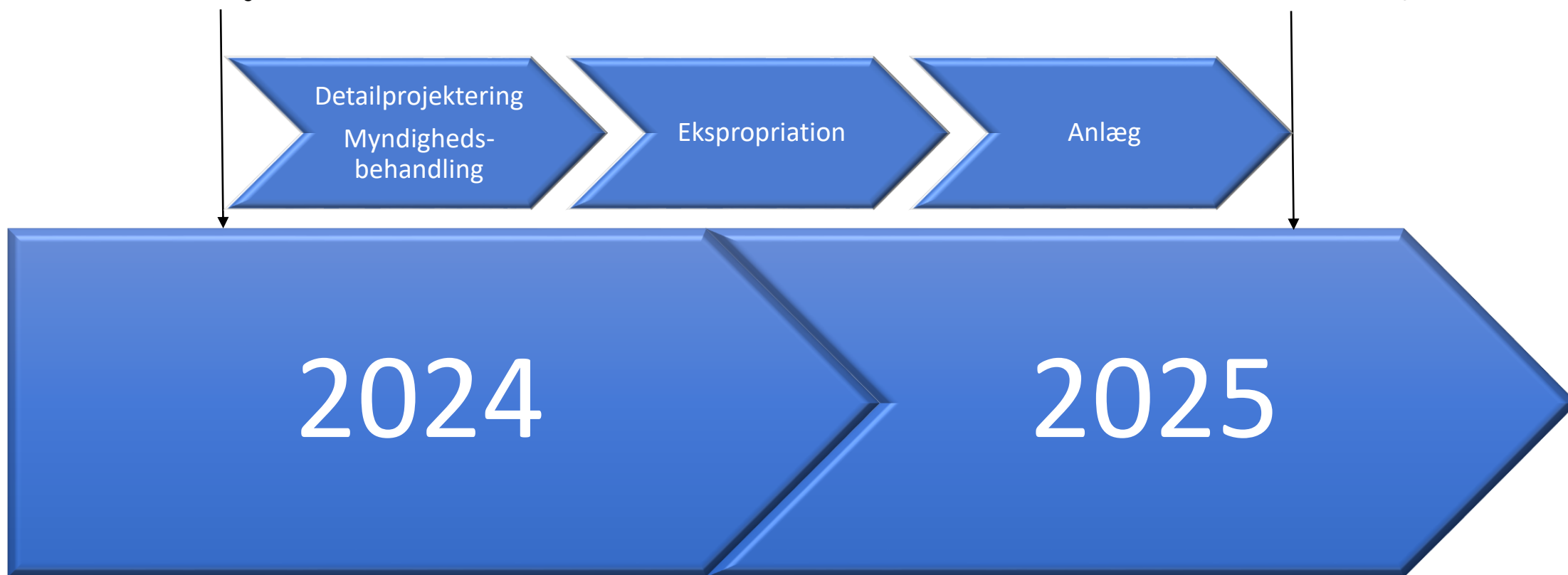
- Vejmyndigheden (Haderslev Kommunalbestyrelse og Vejen Byråd) kan træffe ekspropriationsbeslutning efter udløbet af 4-ugers fristen efter åstedsførelsen.
- Ekspropriationsbeslutningen skal meddeles til ejere og evt. andre, der berøres af beslutningen.
- Vejlovens § 132, stk. 2 og stk. 3 fastsætter klagemulighed og -frist:
 - Klage ekspropriationsbeslutningen sendes til Transportministeren (Vejdirektoratet). Fristen er 4 uger efter modtagelsen af ekspropriationsbeslutningen

Tidsplan

Informationsmøde

14. maj 2024

Åbning
efteråret 2025



Spørgsmål til projektet

Pause

Individuelle spørgsmål ved bordene